**FIŞA DE LUCRU 4**

1. Tabelul de mai jos conţine mai multe denumiri, simboluri şi unităţi de măsură uzuale ale unor mărimi caracteristice unor echipamente ale automobilelor. Completează în celulele tabelului informaţiile care lipsesc:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Denumirea mărimii** | **Simbol** | **Unitate de măsură** |
| Putere |  |  |
|  |  | rot/min |
|  | F |  |
| Tensiune electrică |  |  |
|  |  | g/cm3 |
|  | P |  |
| Cuplu |  |  |
|  |  | oC |

1. Ce mijloace de măsurare sunt prezentate mai jos:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | http://perso.orange.fr/energies-nouvelles-entreprises/bat-st/densim.jpg | http://www.totaltrading.ro/data/images/big/75_usag_1410.gif |
|  |  |  |

1. În tabelul de mai jos sunt prezentate câteva dintre componentele automobilului care pot furniza informaţii cu privire la starea automobilului. Le recunoşti? Dacă da, completează numele lor în tabel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **http://img20.imageshack.us/img20/2934/ceasscanate2gu.jpg** | **http://www.whnet.com/4x4/pix/hybrid_01.jpg** | http://www.kwb.at/at/images/stories/kwb/Produkte_Neu/Classicfire/classicfire_lambdasonde.jpg |
|  |  |  |

**FIŞA DE LUCRU 5**

* + - 1. Care dintre următoarele defecte ale mecanismului de distribuţie se manifestă prin zgomote puternice în zona supapelor:
  1. supape neetanşe
  2. supape blocate
  3. joc mărit între supapă şi culbutor
  4. joc insuficient sau inexistent între supape şi culbutori ***1p***
     + 1. Care dintre următoarele mărimi este parametru de diagnosticare a instalaţiei de răcire?

1. presiunea lichidului de răcire
2. temperatura lichidului de răcire
3. debitul lichidului de răcire
4. vâscozitatea lichidului de răcire ***1p***
   * + 1. Care dintre următoarele cauze pot explica consumul excesiv de ulei?
5. pierderea etanşeităţii sistemului
6. defectarea pompei de ulei
7. filtre defecte
8. manometru defect ***1p***
   1. La un joc mare al pedalei de frână:
9. vehiculul rulează frânat
10. frânele sunt ineficace
11. frânele se încălzesc
12. frânarea este intermitentă ***1p***
    1. Care din următoarele cauze pot determina neaprinderea tuturor lămpilor de semnalizare:
13. siguranţa de alimentare a circuitului de semnalizare arsă
14. contacte oxidate
15. baterie descărcată
16. conductorul de masă al becului este întrerupt sau desfăcut ***1p***
    1. Apreciaţi valoarea de adevăr a următoarelor enunţuri:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **A** |  | **F** |
|  |  |  |  |  |
| 1. Codul de defect localizează circuitul de unde provine defecţiunea |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1. Bătaia radială a transmisiei se determină cu un comparator. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1. Analiza vibro-acustică este utilizată la diagnosticare a cutiei de viteze. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1. Decelerometrul este utilizat la diagnosticarea ambreiajelor.. |  |  |  |  |

***0,5 p / apreciere corectă***

* 1. În coloana **A** sunt indicate diferiţi parametrii de diagnosticare, iar în coloana **B** sunt precizate componentele despre a căror stare tehnică pot oferi informaţii. Scrieţi, pe foaia de examen, asocierile corecte dintre fiecare cifră din coloana **A** şi litera corespunzătoare din coloana **B.**

|  |  |
| --- | --- |
| **A.** *Parametru* | **B.** *Componentă* |
| 1. cursa liberă a pedalei 2. drumul parcurs liber 3. presiunea de refulare 4. unghiul de cădere | 1. instalaţia de aprindere 2. sistemul de direcţie 3. ambreiaj 4. transmisie 5. pompa de benzină |

***0,5 p / asociere corectă***